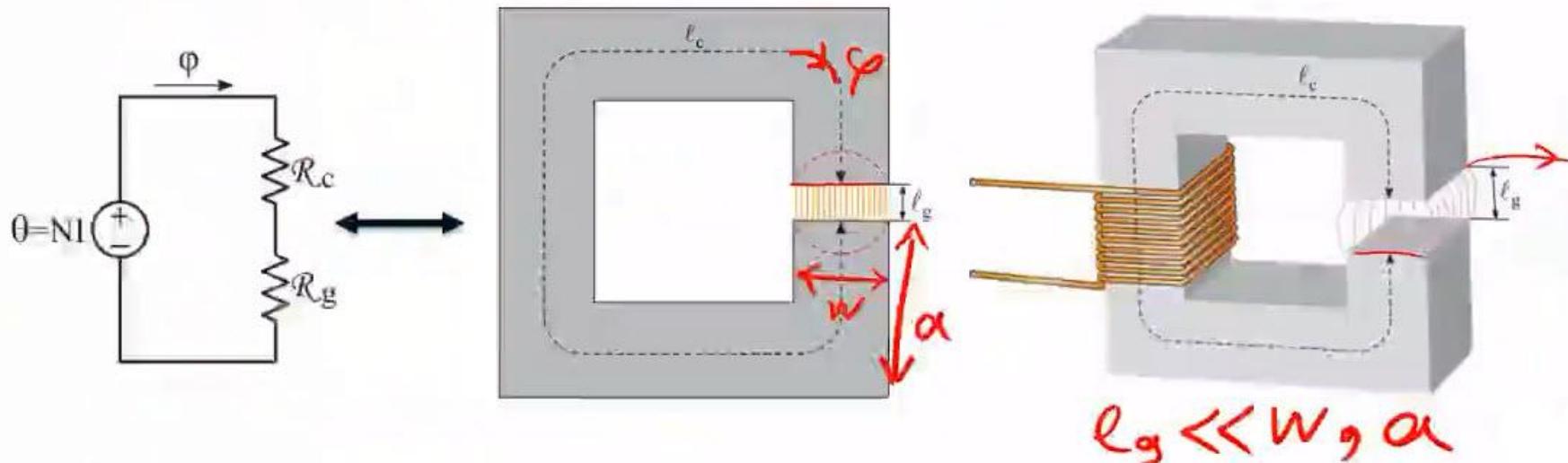


## مدارهای مغناطیسی با شکاف هوایی

- $R_c = \frac{l_c}{\mu_0 \mu_r A}$
- $\ell_c \sim l_c - l_g \approx l_c$
- بخشی از مسیر عبور شار مغناطیسی هوا یا خلا است.
  - فاصله هوایی در اغلب ماشین‌های دوار و ترانسفورماتورها وجود دارد.



## مدارهای مغناطیسی با شکاف هوازی

- مقاومت مغناطیسی فاصله هوازی و هسته با هم سری هستند چرا؟ (۴)

$$R_c = \frac{\ell_c}{\mu_0 \mu_r A}$$

$$R_g = \frac{\ell_g}{\mu_0 \mu_r A} \gg R_e$$

$\xrightarrow{\mu_r \approx 1}$

- قوانین سری و موازی شدن مقاومتهای مغناطیسی مانند مقاومتهای الکتریکی

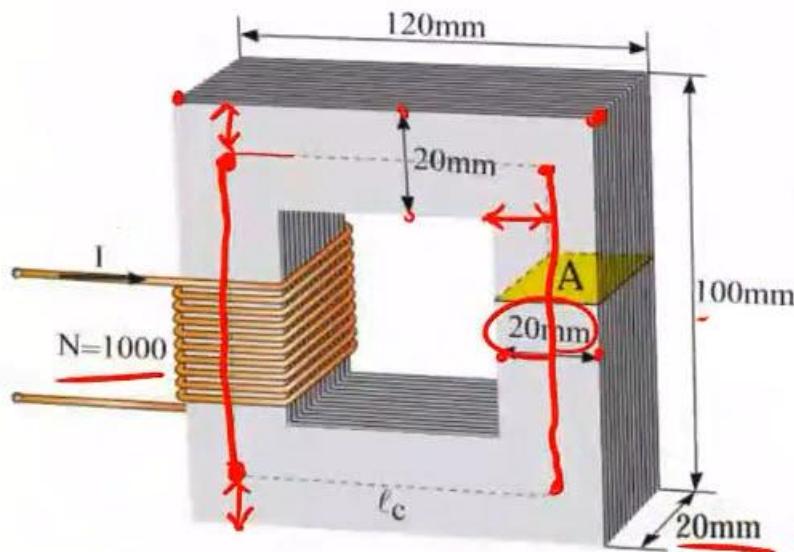
$$R_1 + R_x + R_p = \sum R_i$$

$$\frac{R_1 R_x}{R_1 + R_x} = R_e \quad \text{است.}$$

# تمرین : حل به عهده دانشجو

- اگر شار مغناطیسی مدار زیر برابر ۴ میلی وبر باشد، جریان سیم پیچ را محاسبه کنید.

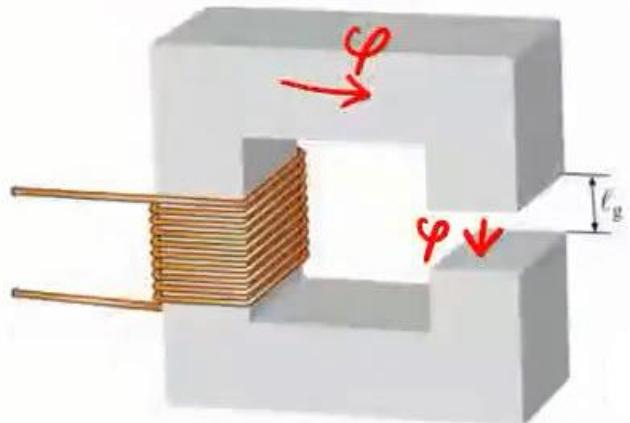
$$\mu_r = 400$$



# تمرین : حل به عهده دانشجو

مبانی مهندسی برق ۲

- اگر در مثال قبل یک فاصله هوایی به اندازه  $0.48\text{ میلی متر}$  ایجاد شود. با فرض ثابت ماندن سایر پارامترها، مسئله را دوباره حل کنید.



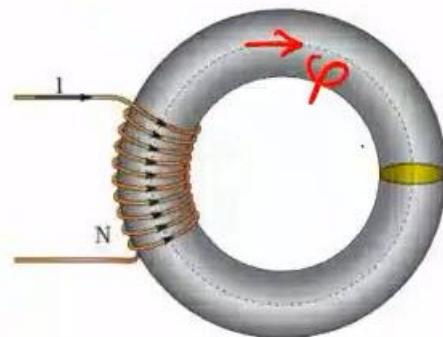
## قانون نیرو محرکه مغناطیسی (KVL)

- حاصل جمع جبری نیروهای محرکه مغناطیسی هسته، برابر نیروی محرکه



$$\theta = U_{R_1} + U_{R_r} + U_{R_n}$$

$$\theta = \sum_{i=1}^n H_i \cdot \ell_i = H_1 \ell_1 + H_r \ell_r + \dots + H_n \ell_n$$

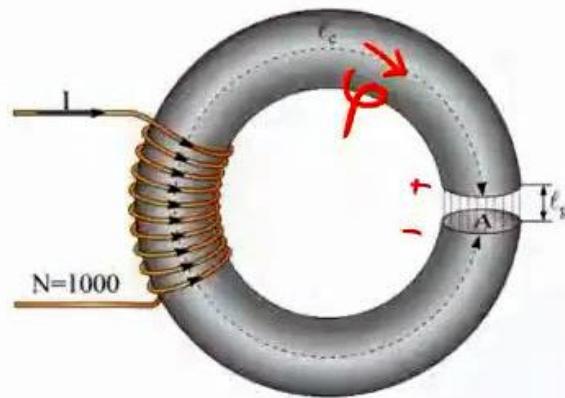


$$\theta = H_c \cdot \ell_c = N I$$

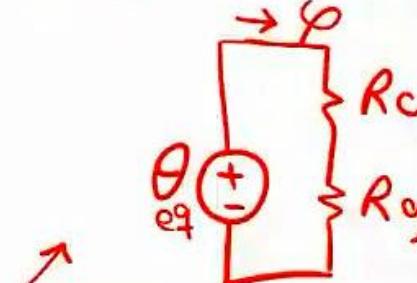
# قانون نیرو محرکه مغناطیسی

- حاصل جمع جبری نیروهای محرکه مغناطیسی هسته، برابر نیروی محرکه مغناطیسی سیم پیچ است.

$$\theta = \sum_{i=1}^n H_i \cdot \ell_i = H_1 \ell_1 + H_2 \ell_2 + \dots + H_n \ell_n$$



$$\theta_{eq} = H_g \ell_g + H_c \ell_c$$

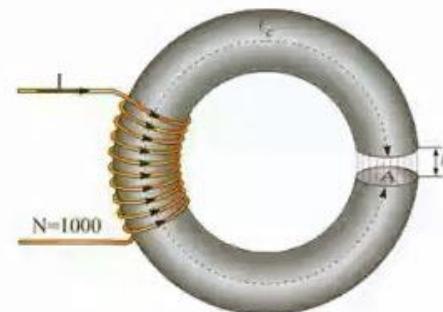
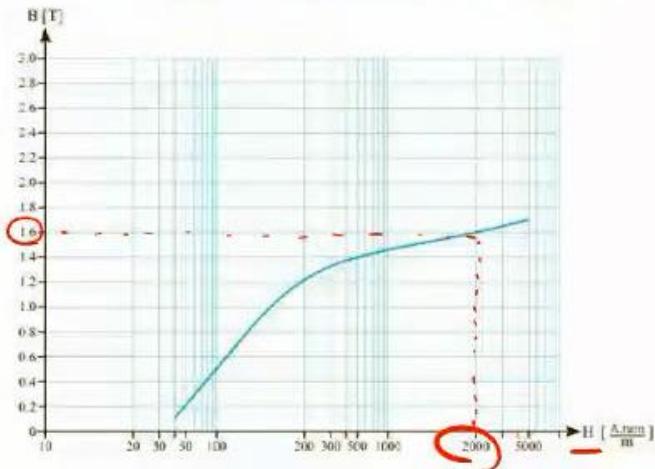


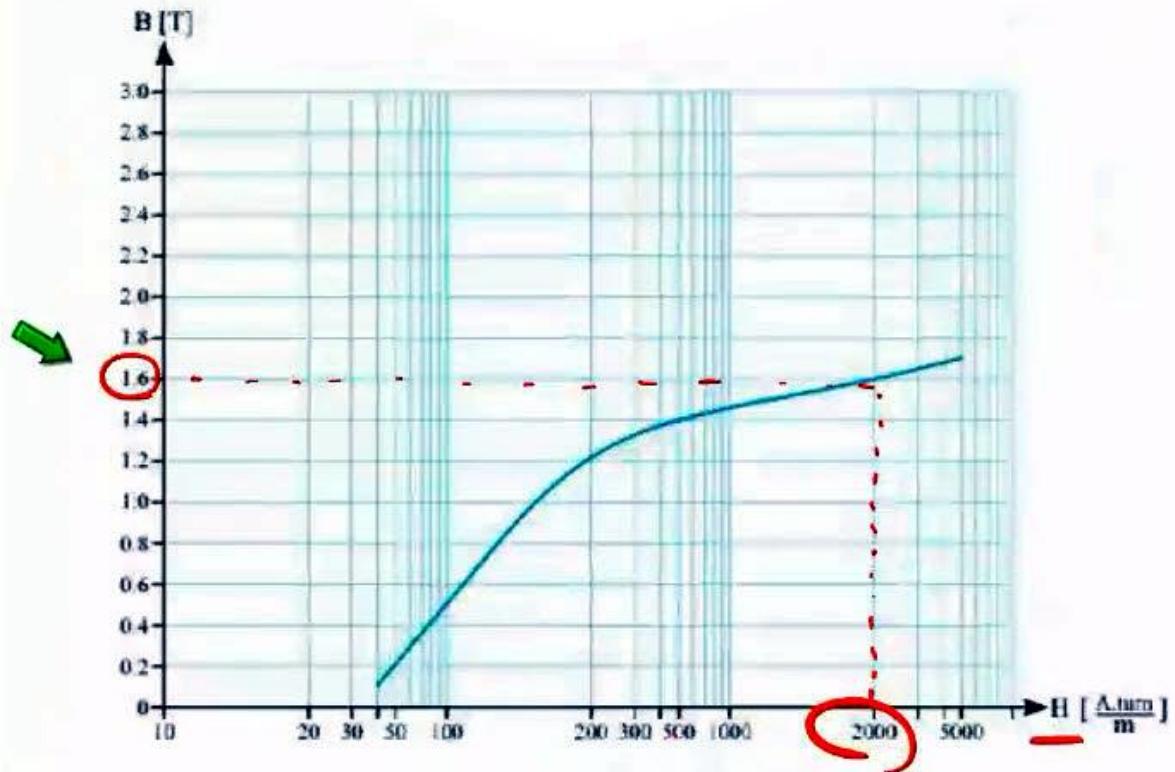
$$\theta_{eq} = (R_C \varphi + R_g \varphi) = H_c \ell_c + H_g \ell_g$$

# مثال

- مدار مغناطیسی شکل زیر دارای هسته از جنس فولاد مورق به طول متوسط ۵۰ سانتی متر و سطح مقطع ۶۴ سانتی متر مربع و یک فاصله هوایی به طول ۱/۱ میلی متر است. اگر شار مغناطیسی هسته برابر  $10/۲۴$  میلی وبر باشد، جریان سیم پیچ را به کمک قانون نیروی

محركه مغناطیسی بدست آورید.





$$B = \frac{\varphi}{A} = \frac{10,2\pi \times 10^{-4}}{4\pi \times 10^{-2}} = \frac{102\pi}{4\pi} = \underline{1,9 \text{ T}}$$

$$H_c = 1000 \text{ A turn/m}$$

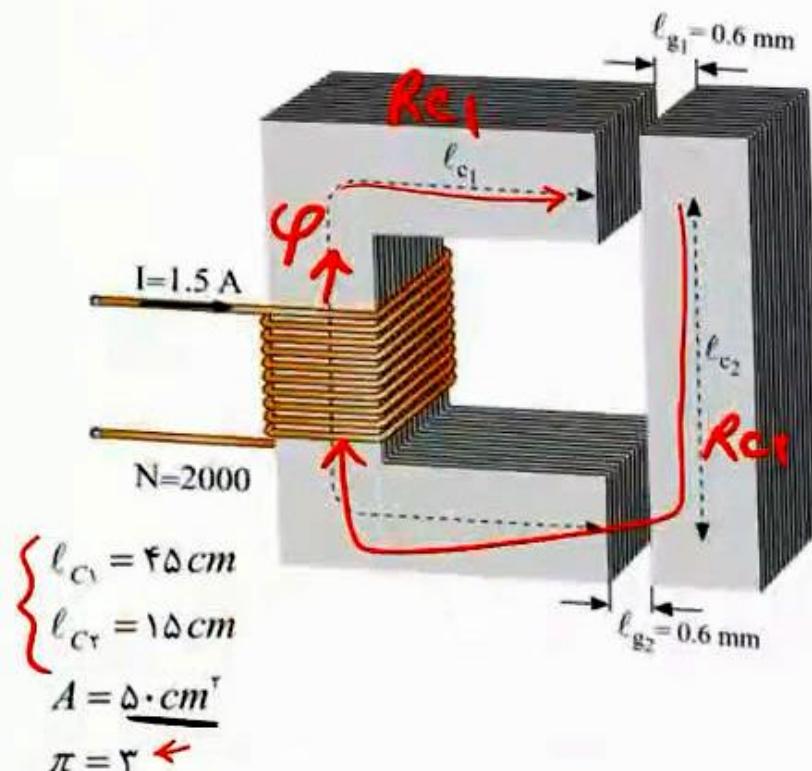
$$\theta = H_c l_c + H_g l_g \Rightarrow 1000 I = 1000 \times 10^{-4} + \frac{B_g}{\mu_0} \times l_g$$

$$1000 I = 1000 + \frac{1,9}{4\pi \times 10^{-4}} \times 1,1 \times 10^{-4} = 1000 + \frac{1,9 \times 1,1 \times 10^{-4}}{4\pi}$$

$$1000 I = 1,2V \Rightarrow I = 1,2V / 1000 \text{ A}$$

## مثال

- در مدار مغناطیسی زیر اگر شار مغناطیسی ۱۲ میلی وبر باشد. مقاومت مغناطیسی کل و



ضریب نفوذ تسبی هسته را بیابید.

$\rightarrow R_{C1} \quad R_{g1} \quad R_{Cr} \quad R_{gr}$

$\Theta = N I = 2000 \times 1.5 = 3000 \text{ A.turn}$

III  $\rightarrow \varphi = \frac{\Theta}{R_{eq}} \Rightarrow R_{eq} = \frac{\Theta}{\varphi}$

$\left\{ \begin{array}{l} \Theta \\ R_{eq} = R_{C1} + R_{g1} + R_{Cr} + R_{gr} \end{array} \right.$

$$R_{eq} = \frac{\tau_{000}}{12 \times l_0^{-\epsilon}} = 0.1 \delta x l_0^{-\epsilon} = \delta x l_0^{-\epsilon} \frac{A \cdot \text{turn}}{wb}$$

$$R_{C1} = \frac{l_{c1}}{\mu_0 \mu_r \times A} = \frac{\delta x l_0^{-\epsilon}}{\mu \delta x l_0^{-\epsilon}} = \frac{\mu_0}{\mu}$$

$$R_{Cr} = \frac{l_{Cr}}{l_{c1}} \times R_{C1} = \frac{10}{12} \times \frac{\mu_0}{\mu} = \frac{\mu_0}{\mu}$$

$$R_{g1} = R_{g2} = \frac{\gamma x l_0^{-\epsilon}}{\mu_0 \times \delta x l_0^{-\epsilon}} = \frac{0.1 \Gamma}{\mu_0}$$

$$R_{eq} = \frac{1 \Gamma_0}{\mu} + \frac{0.1 \Sigma}{\mu_0} = \frac{1 \Gamma_0}{\mu_0 \mu_r} + \frac{0.1 \Sigma}{\mu_0} = \delta x l_0^{-\epsilon}$$

$$\frac{1F_0}{12 \times l_0^{-\nu} \mu_r} + \frac{\gamma \varepsilon x l_0^{-\nu}}{12 \times l_0^{-\nu}} = \gamma j_x l_0^2$$

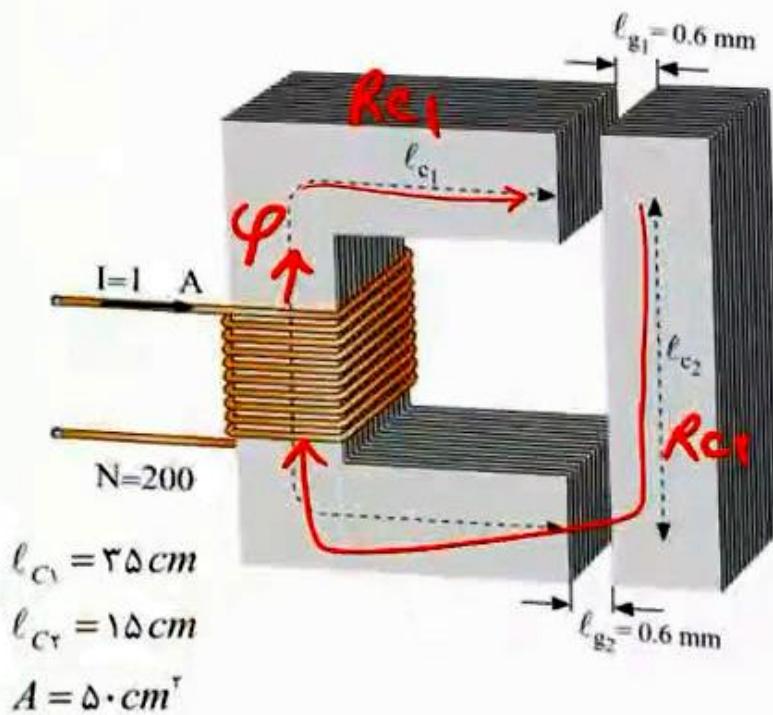
$$\frac{l_0^\nu}{\mu_r} + \gamma x l_0^\alpha = \gamma j_x l_0^\alpha$$

$$\frac{l_0^\nu}{\mu_r} = \gamma j_x l_0^\alpha = j_x l_0^\alpha \Rightarrow \mu_r = \frac{l_0^\nu}{j_x l_0^\alpha}$$

$$\mu_r = 1000$$

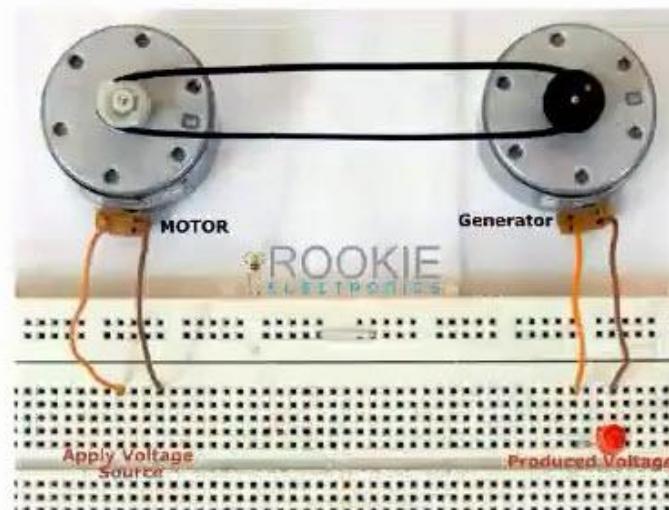
## تمرین : حل به عهده دانشجو

- در مدار مغناطیسی زیر اگر شار مغناطیسی  $20 \text{ میلی وبر}$  باشد. مقاومت مغناطیسی کل و ضریب نفوذ سبی هسته را بیابید.



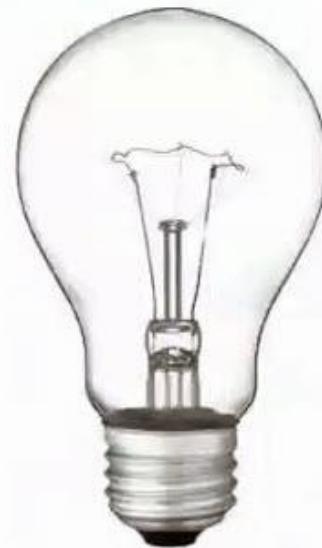
## فصل دوم

### مبانی ماشین‌های الکتریکی جریان مستقیم



## مقدمه

- انرژی الکتریکی و انرژی مکانیکی دو شکل انرژی رایج در زندگی روزمره هستند.

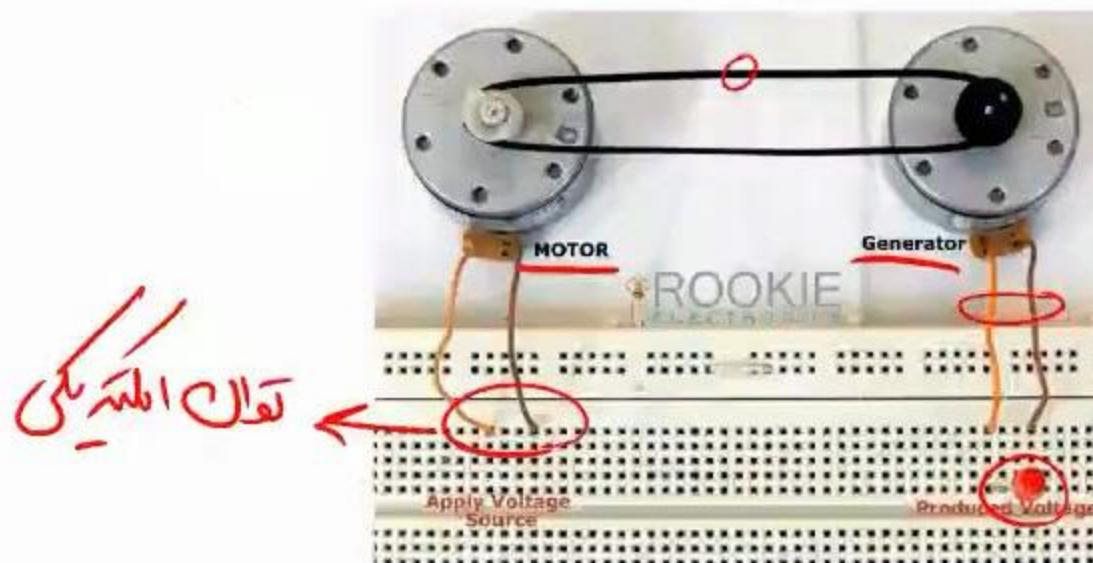


## مقدمه

- انرژی الکتریکی و انرژی مکانیکی قابل تبدیل به یکدیگر هستند.
- فرآیند تبدیل انرژی الکتریکی به مکانیکی و بالعکس آن را تبدیل انرژی الکترومکانیکی می‌گویند.
- ماشین‌های الکتریکی واسطه بین انرژی الکتریکی و مکانیکی هستند.
- ماشین‌های الکتریکی بر مبنای میدان الکترومغناطیسی تبدیل انرژی را انجام می‌دهند.

## مقدمه

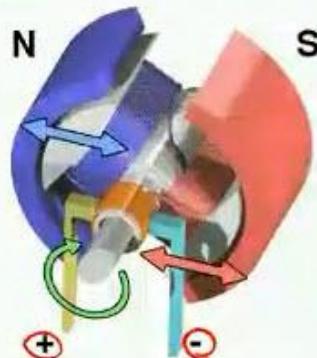
- مدار الکتریکی یک مسیر حلقه بسته است که از اتصال چند قطعه الکتریکی ایجاد می‌شود.



## طبقه‌بندی ماشین‌های الکتریکی

- بر اساس نوع تبدیل انرژی

- موتور الکتریکی؛ تبدیل انرژی الکتریکی به مکانیکی
- ژنراتور الکتریکی؛ تبدیل انرژی مکانیکی به الکتریکی

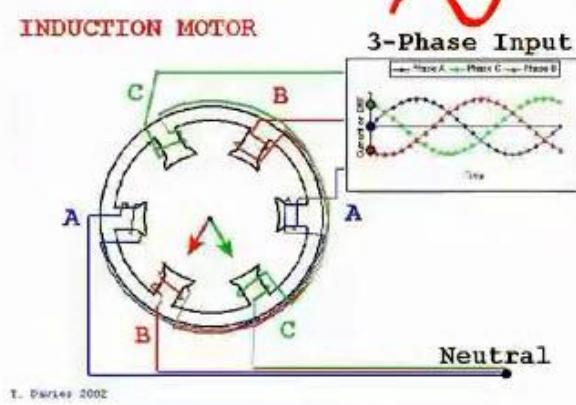


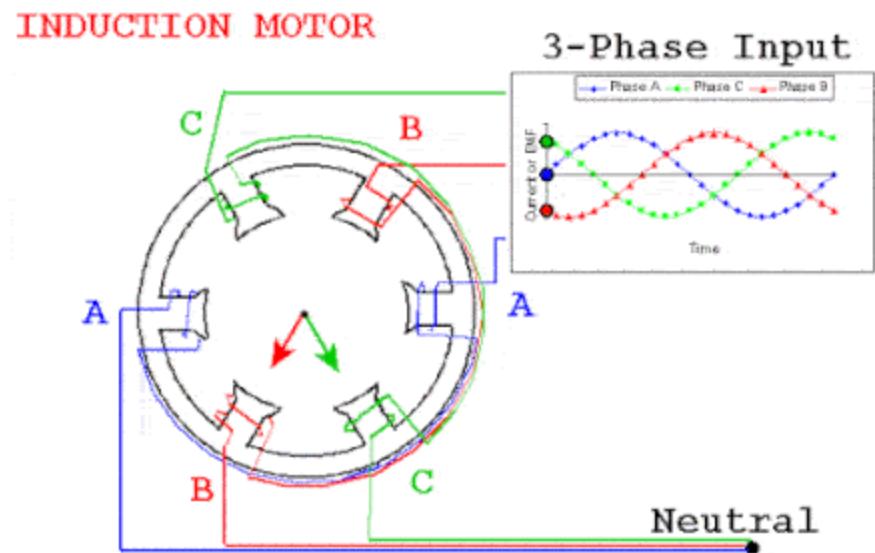
## طبقه‌بندی ماشین‌های الکتریکی

- بر اساس نوع جریان موتور

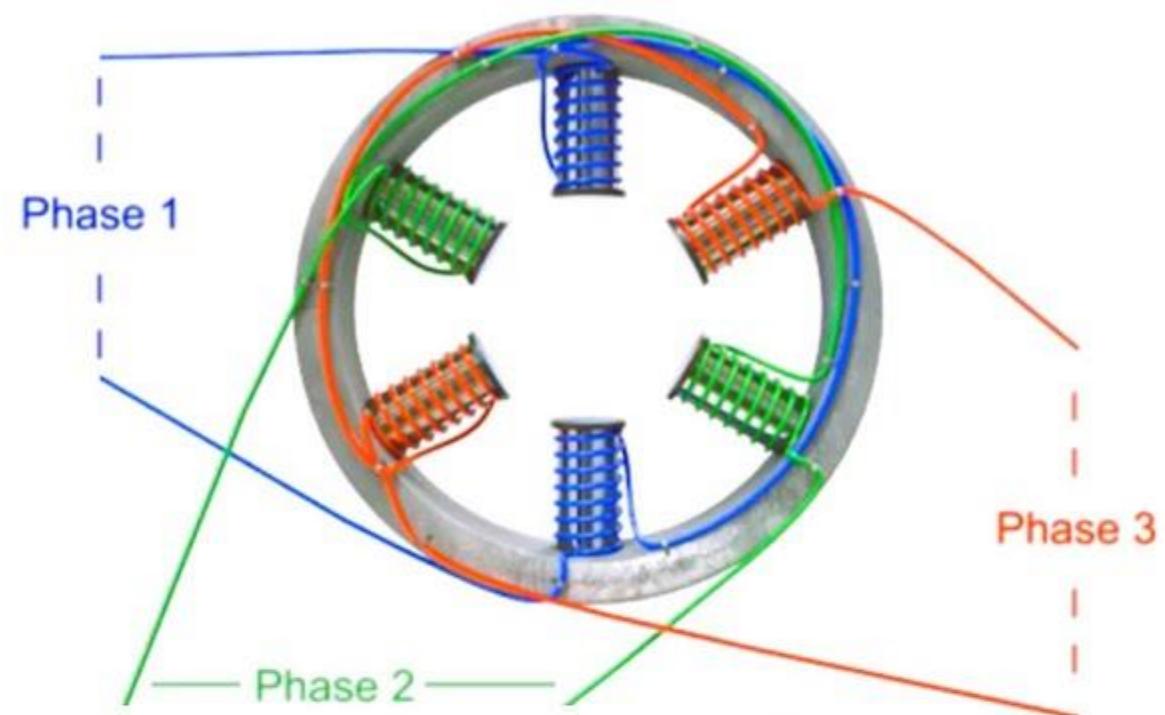
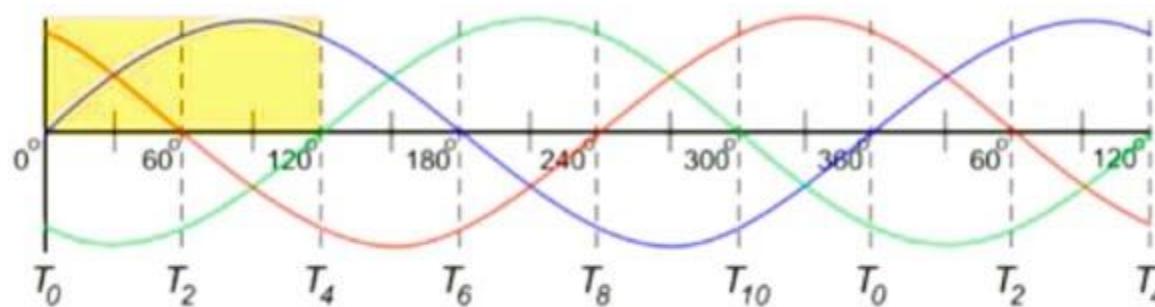
- ماشین DC؛ جریان موتور از نوع DC است.

- ماشین AC؛ جریان موتور از نوع AC است.





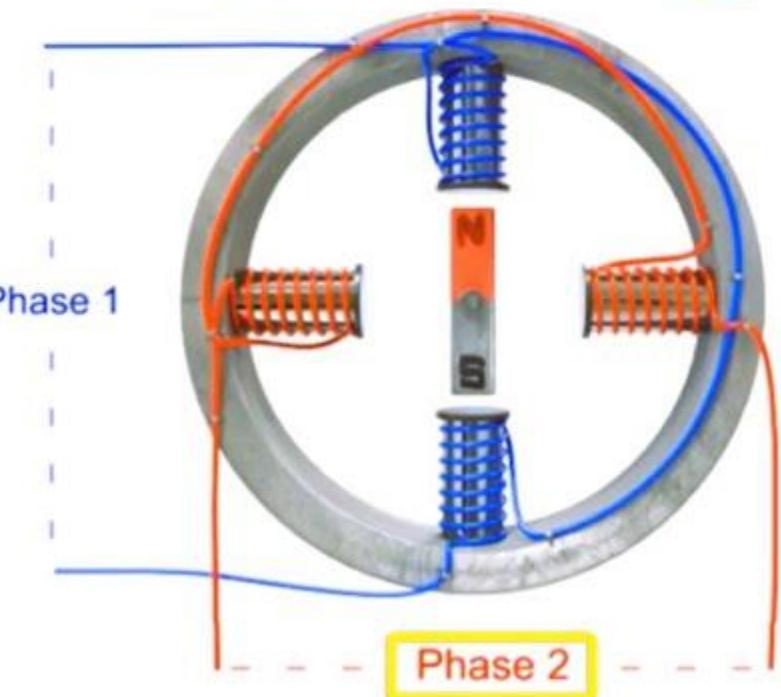
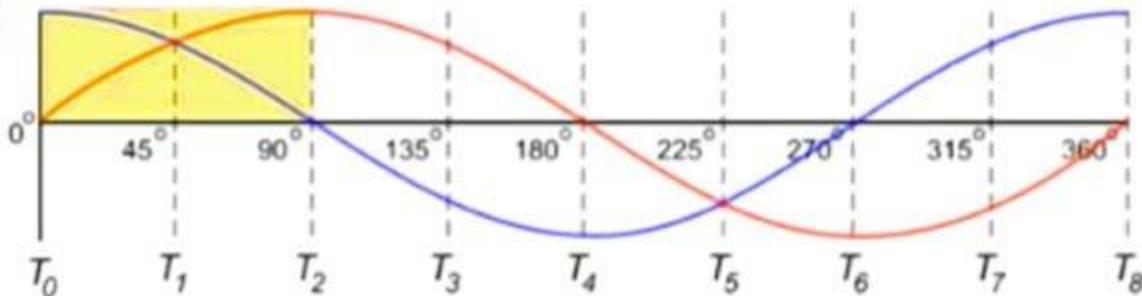
# 3 Phase Motor



InstrumentationTools.com



# 2 Phase Motor



Phase 2

## قانون القای الکترومغناطیس فاراده

- مبنای کار بسیاری از ماشین‌های الکتریکی، قانون القای فاراده است.
- یکی از اساسی‌ترین قوانین الکترومغناطیس در علوم فیزیک است.
- بر اساس این قانون، تغییر شار مغناطیسی منجر به ایجاد نیرو محرکه القایی می‌شود.

ⓘ مقدار نیروی محرکه القایی با آهنگ تغییرات شار مغناطیسی متناسب است

$$e \propto \frac{\Delta \Phi}{\Delta t}$$

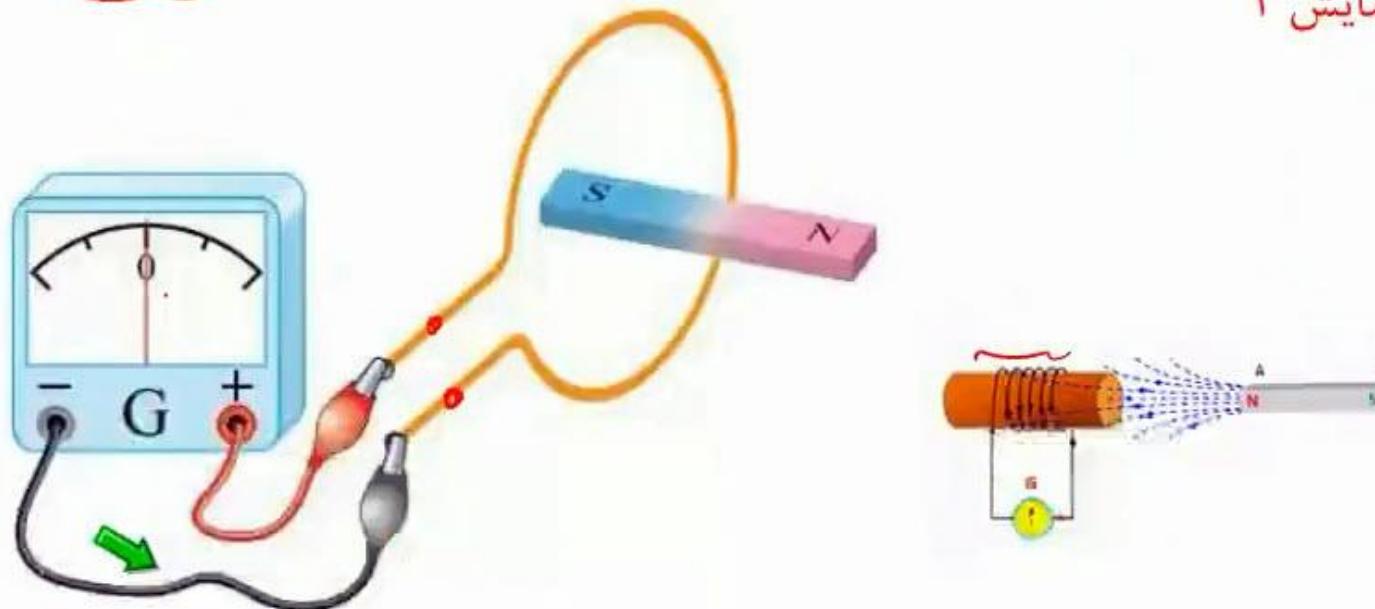
$$e \propto \frac{d\Phi}{dt}$$

$$e = N \frac{d\Phi}{dt}$$

## قانون القای الکترومغناطیس فاراده

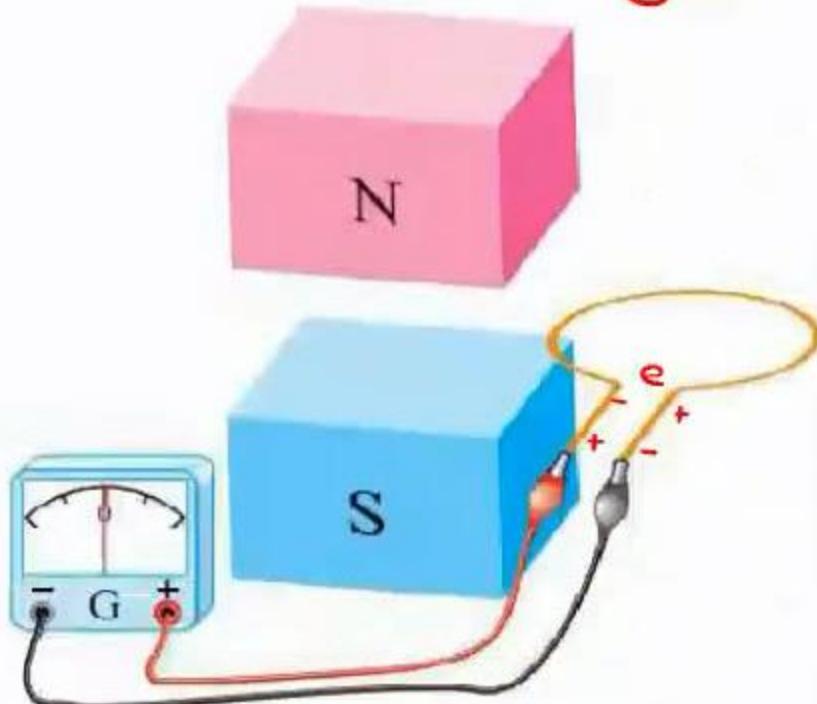
$N=1$

• آزمایش ۱



## قانون القای الکترومغناطیس فاراده

ساخت



• آزمایش ۲

$$e = \mathcal{N} \frac{d\Phi}{dt}$$

## قانون لنز

- در قانون القای فاراده جهت پلاریته ولتاژ القایی مشخص نیست.
- جهت ولتاژ القایی توسط قانون لنز تعیین می‌شود.

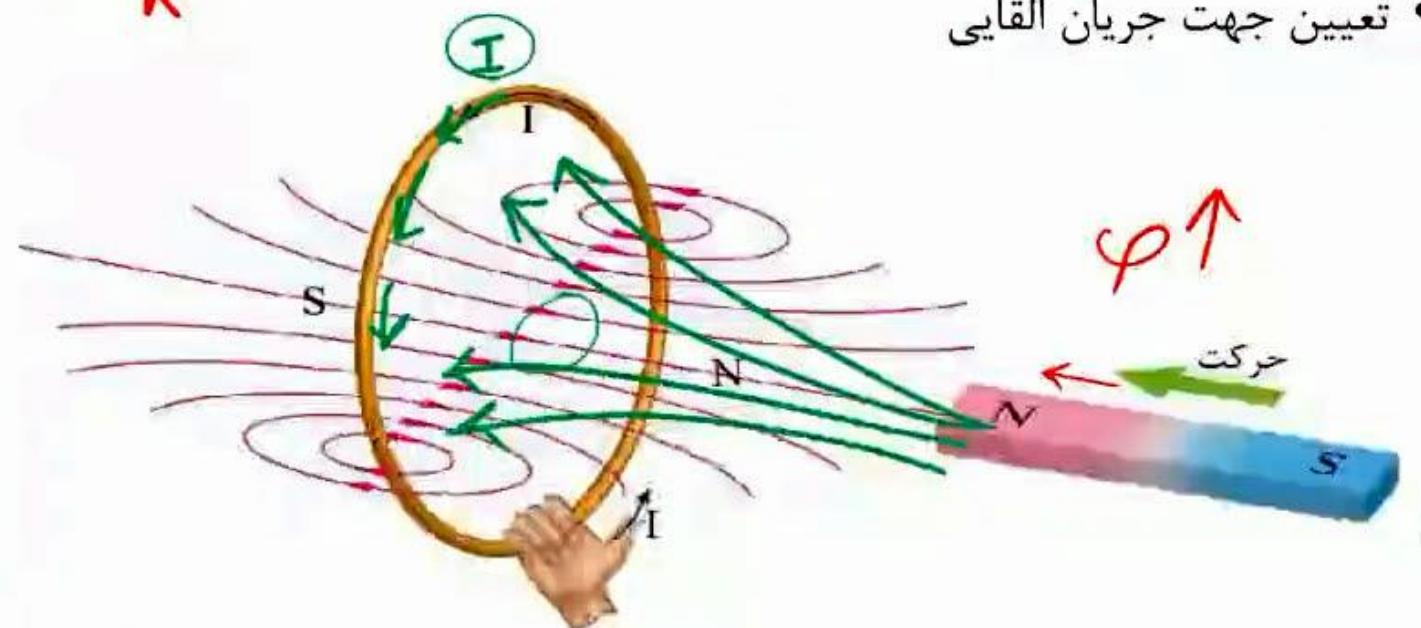
☺ جهت نیروی محرکه القایی بصورتی است که

با عامل بوجود آورنده خود، مخالفت کند☺

## قانون لنز

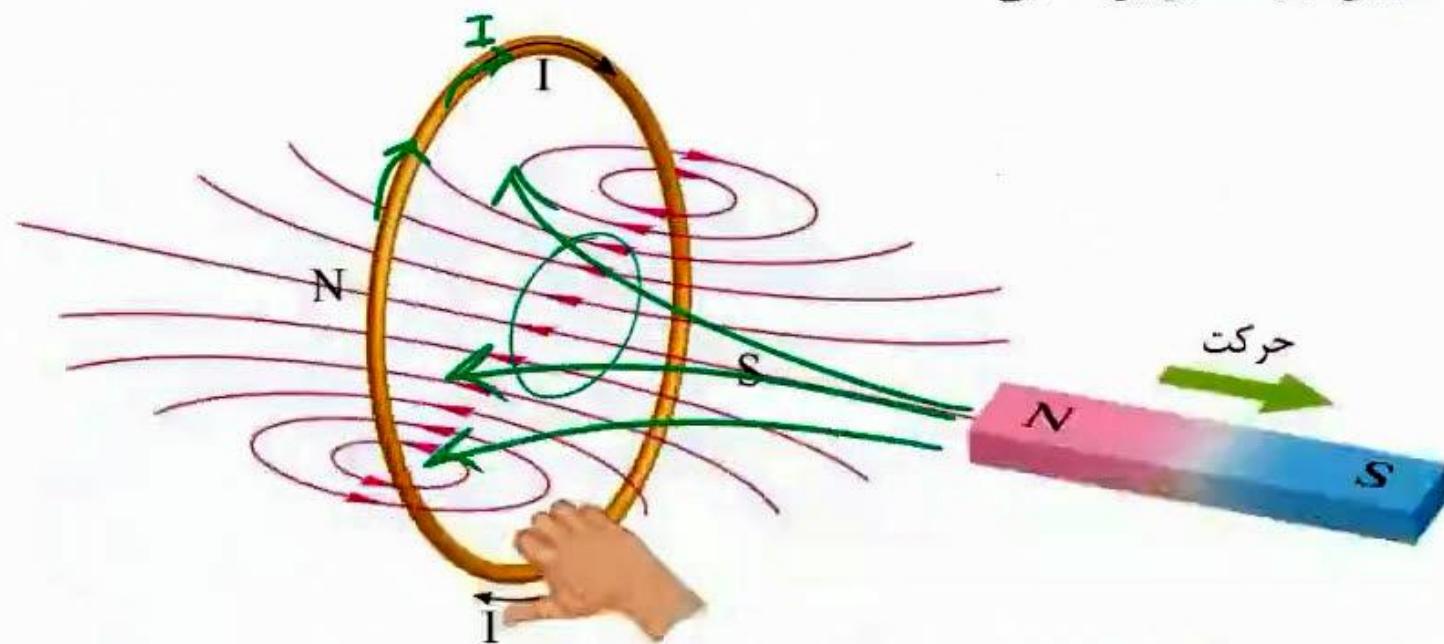
$$I = \frac{Q}{R}$$

- تعیین جهت جریان القایی



## قانون لنز

- تعیین جهت جریان القایی



## قانون دست راست

- تعیین جهت جریان القایی

