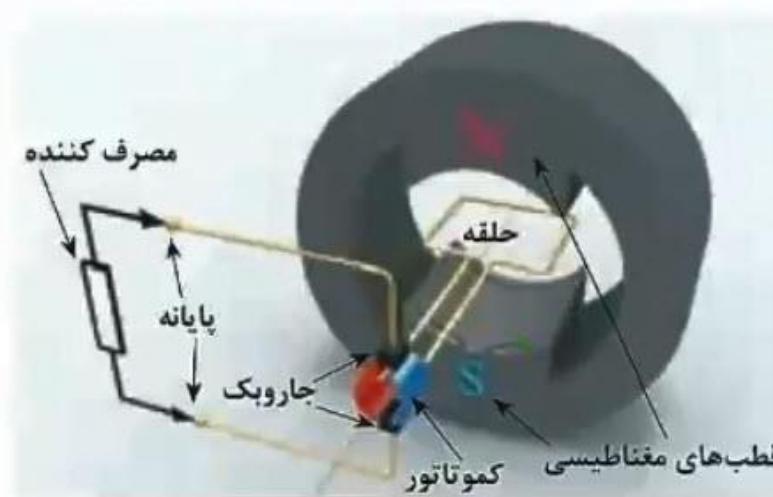


ژنراتورهای جریان مستقیم (DC)

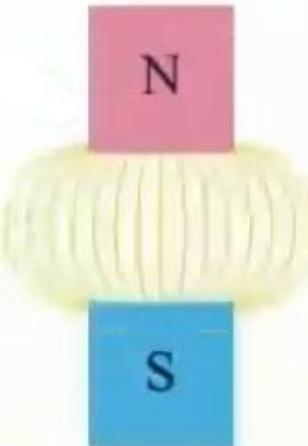
- انرژی مکانیکی را به الکتریکی تبدیل می‌کنند.
- پلاریته ولتاژ در ترمینال خروجی آن ثابت است یا به عبارت دیگر جهت جریان

تغییر نمی‌کند.



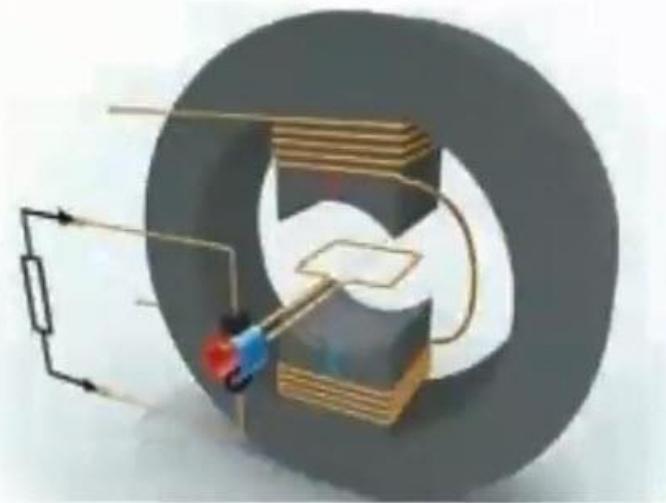
ژنراتورهای جریان مستقیم

- به مجموعه نیم استوانه‌ها (تیغه‌ها) و عایق بین آنها، **کموتاتور** می‌گویند.
- از **جاروبک** برای متصل نگه داشتن اتصال حلقه هادی با مصرف کننده استفاده می‌شود.
- چرا از جاروبک استفاده می‌شود؟
- جنس جاروبک‌ها اغلب از جنس گرافیت یا گرافیت فلزی است چرا؟
- نقش قطب‌های مغناطیسی ایجاد **میدان مغناطیسی** ثابت است.



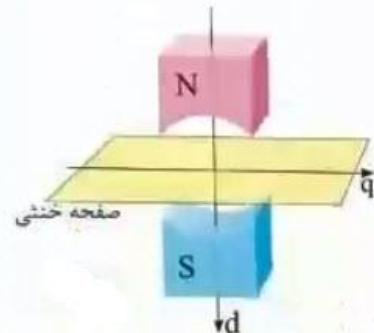
ژنراتورهای جریان مستقیم

- بجای آهنرباهای مغناطیس دائم، می‌توان از **آهنرباهای الکتریکی** هم استفاده کرد.



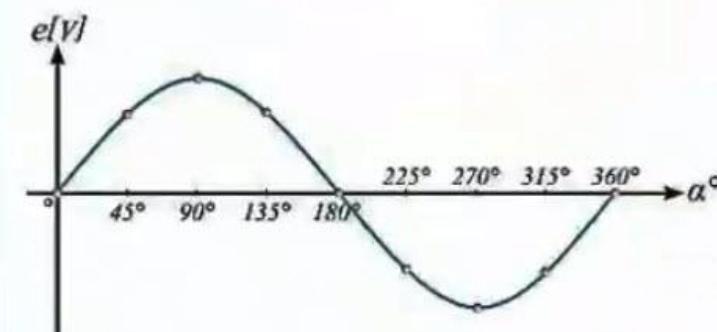
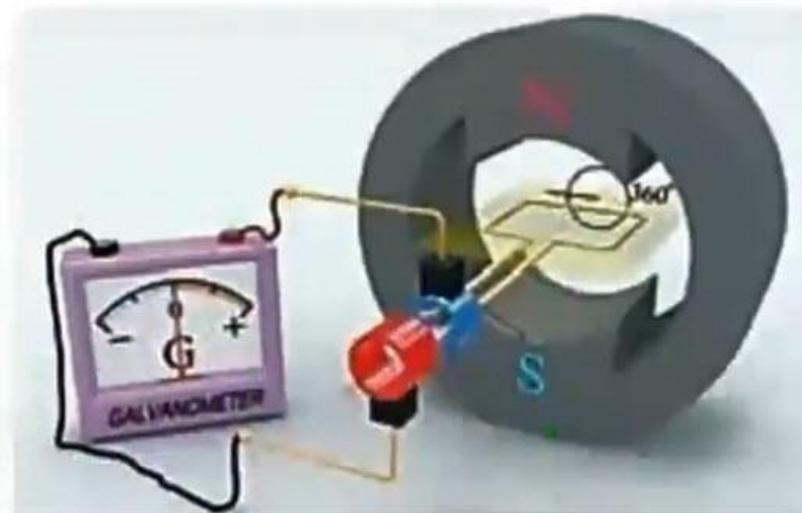
ژنراتورهای جریان مستقیم

- راستای میدان داخل ژنراتور را محور مستقیم (d) می‌نامند.
- راستای عمود بر میدان داخل ژنراتور را محور متعامد (q) می‌نامند.
- مماس بر محور متعامد و عمود بر محور مستقیم، صفحه خنثی نامیده می‌شود.



ژنراتورهای جریان مستقیم

• اصول کار



ژنراتورهای جریان مستقیم

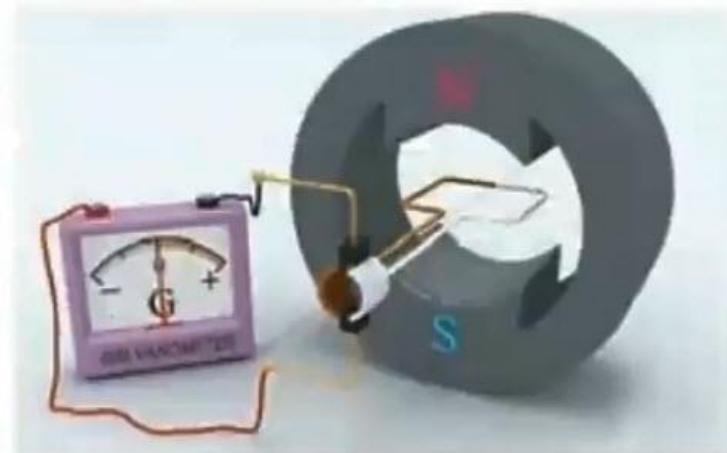
- با گردش حلقه «تغییرات شار نسبت به زمان» در سطح حلقه ایجاد می‌شود و طبق قانون الای القای الکترومغناطیسی فاراده نیروی محرکه در حلقه القای می‌شود.
- تغییرات فوران در سطح حلقه متناسب با $\sin\alpha$ است، لذا شکل موج نیروی محرکه القایی، سینوسی است.
- هر بار که سطح حلقه وارد صفحه خنثی می‌شود، نیروی محرکه القایی آن صفر می‌شود.
- هرگاه سطح حلقه عمود بر صفحه خنثی شود، نیروی محرکه القایی حداکثر می‌شود.

ژنراتورهای جریان مستقیم

- با عبور حلقه از صفحه خنثی پلاریته نیروی محرکه القایی در حلقه عوض می‌شود.

- در هر دور گردش حلقه پلاریته ولتاژ القایی جاروبک‌ها یک بار عوض می‌شود و جهت جریان القایی تغییر می‌کند.

- کموتاتور باعث ثابت ماندن پلاریته ولتاژ ترمینال می‌شود.

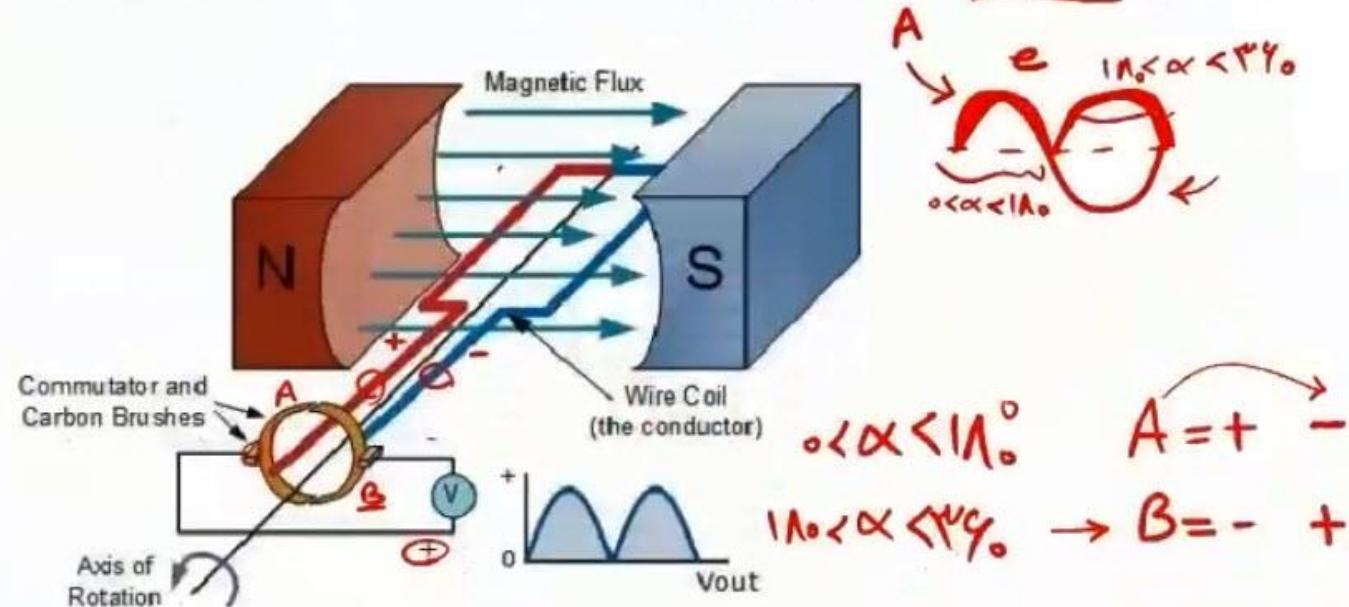


بعد
→

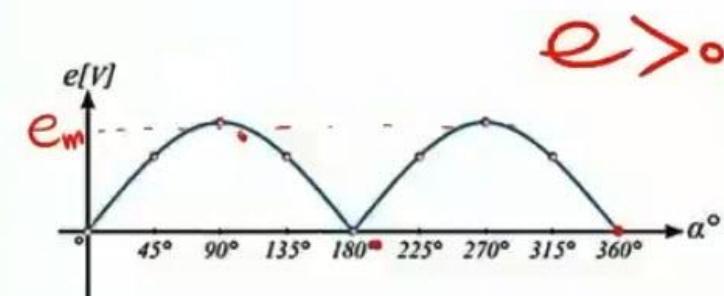
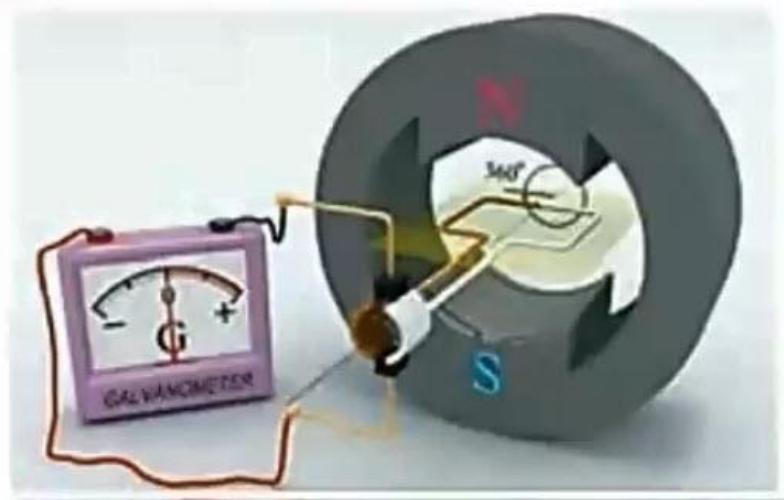
$\sim \Rightarrow M$

ژنراتورهای جریان مستقیم

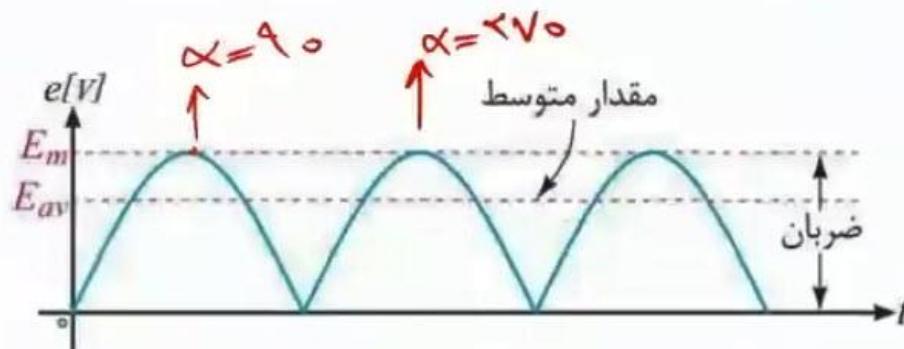
- کار کمotaتور را می‌توان مشابه یکسوکننده تمام موج درنظر گرفت.



ژنراتورهای جریان مستقیم



ژنراتورهای جریان مستقیم



$$\underline{E_{av}} = \frac{2E_m}{\pi} = + / 637 E_m$$

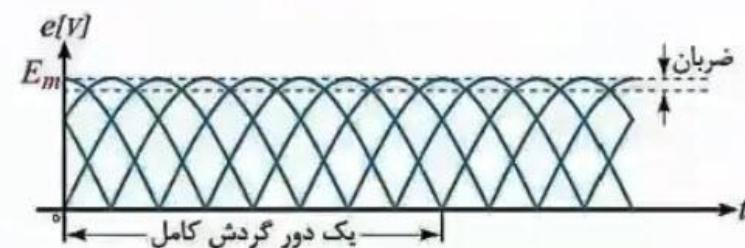
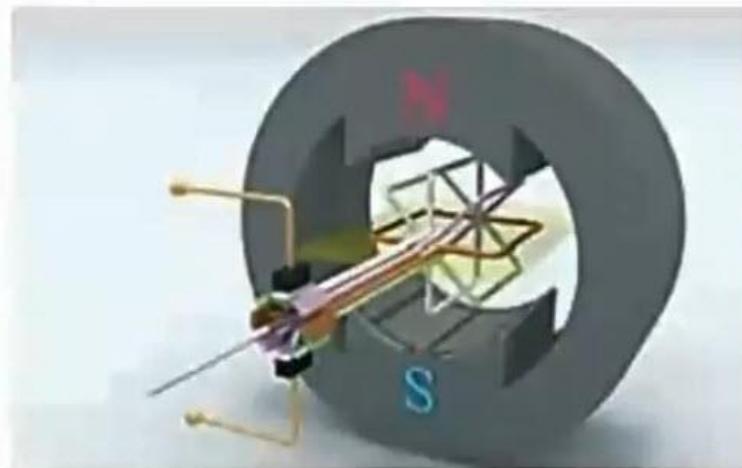
حداکثر نیروی محرکه القایی بر حسب [V]

مقدار متوسط نیروی محرکه القایی بر حسب [V]

- نیروی محرکه القایی متوسط خیلی کوچک و ضربان خیلی بزرگ است.

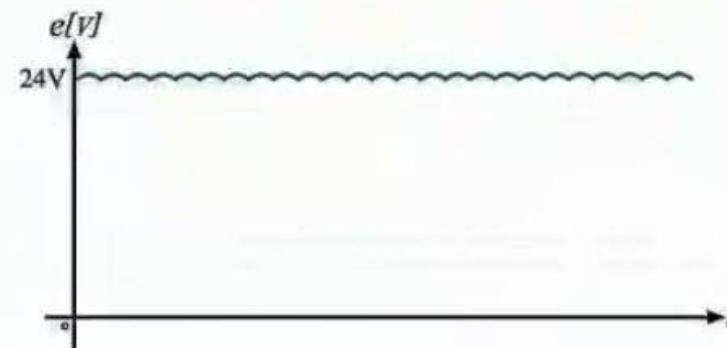
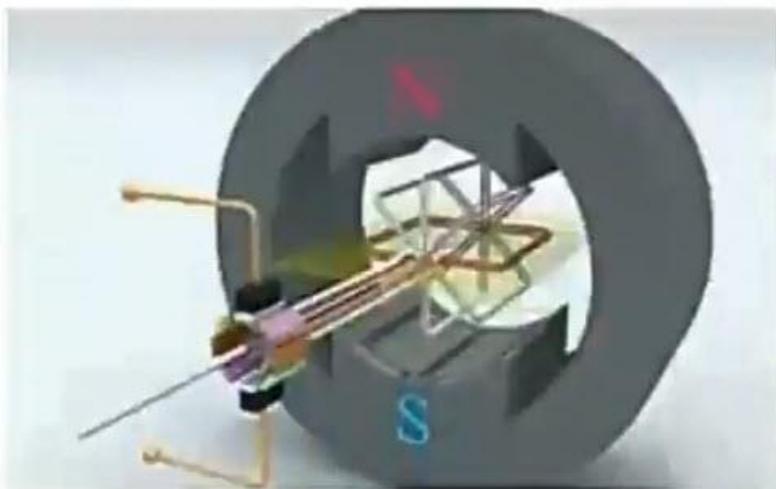
ژنراتورهای جریان مستقیم

- افزایش تعداد حلقه‌های هادی



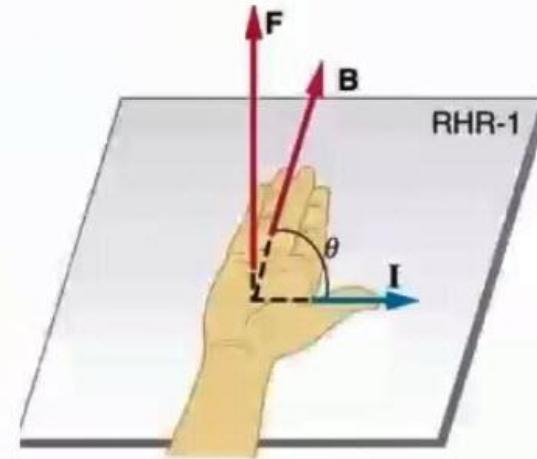
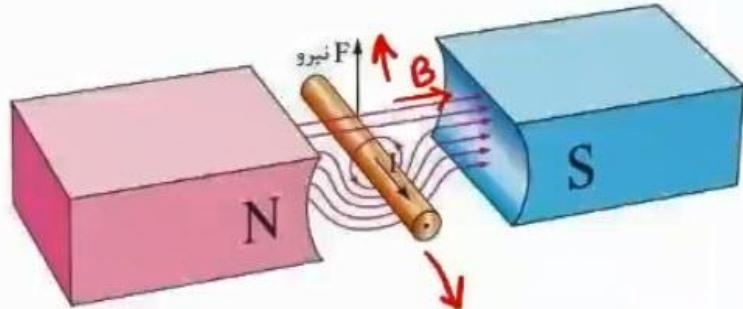
ژنراتورهای جریان مستقیم

- افزایش تعداد دورهای حلقه‌ها



نیروی وارد بر هادی حامل جریان در میدان مغناطیسی

- به هر هادی حامل جریان در میدان مغناطیسی نیرو وارد می‌شود (نیروی لورنس).
- نیروی مغناطیسی ایجاد شده سعی در بیرون راندن هادی از داخل میدان دارد.



نیروی وارد بر هادی حامل جریان در میدان مغناطیسی

در این رابطه:

$$F = BIL \times \sin\alpha$$

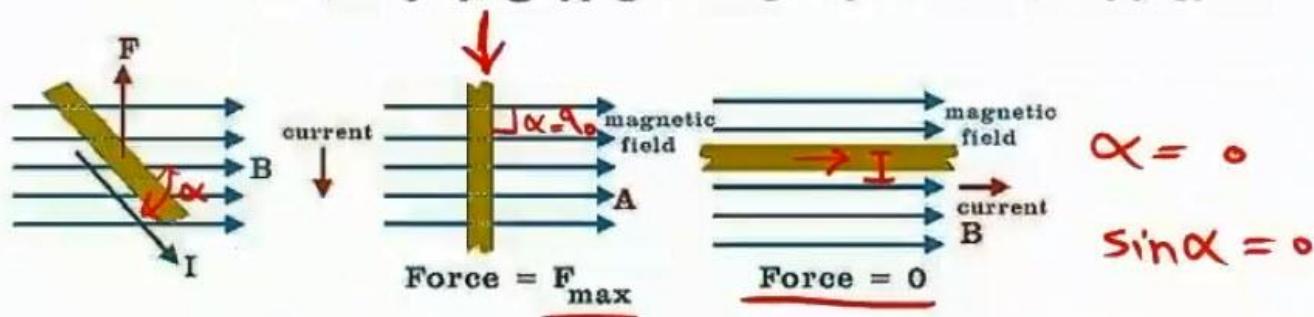


F نیروی مغناطیسی بر حسب نیوتن [N]

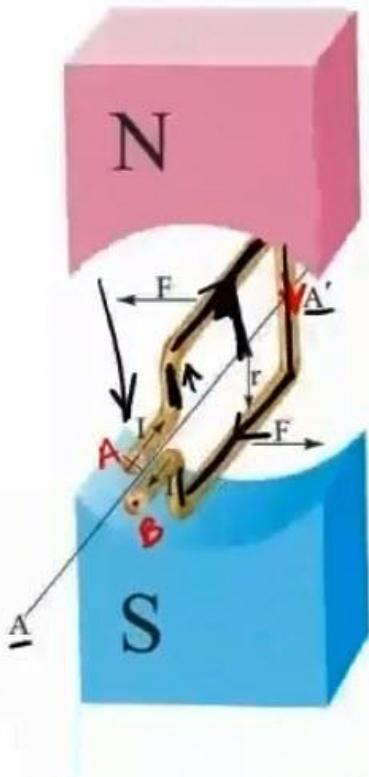
B چگالی فوران مغناطیسی بر حسب $\left[\frac{wb}{m^2} \right]$

I شدت جریان الکتریکی هادی بر حسب [A]

L طول مؤثر هادی که تحت تأثیر میدان مغناطیسی قرار می‌گیرد بر حسب [m]



گشتاور نیروی مغناطیسی وارد بر حلقه حامل جریان



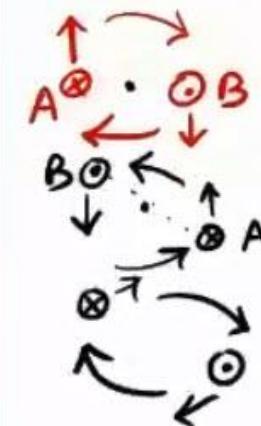
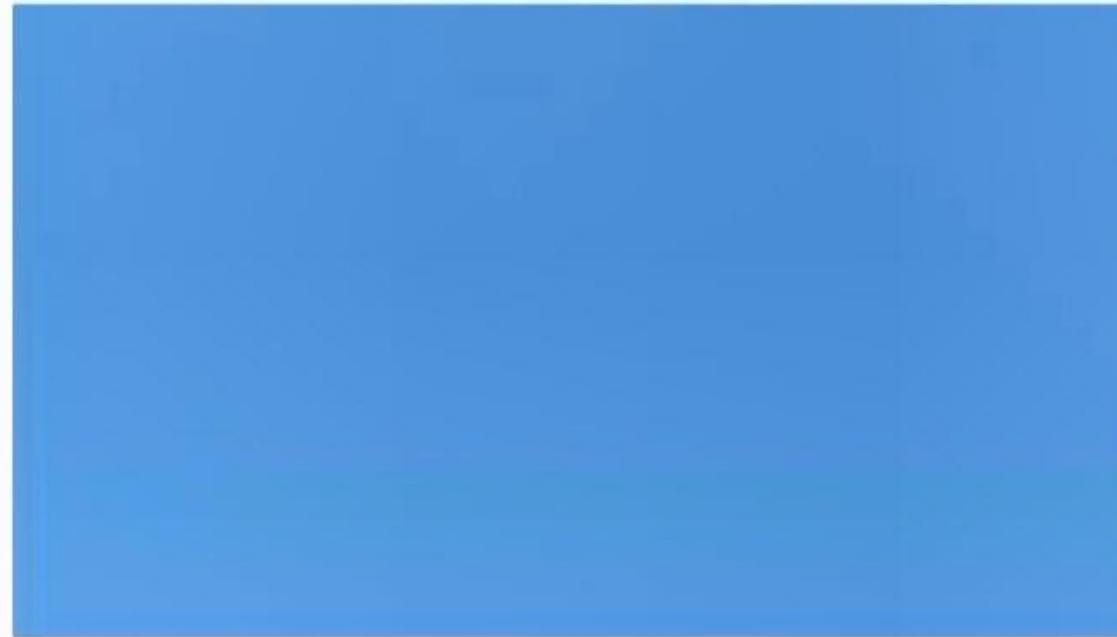
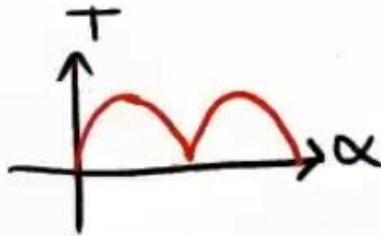
- حلقه حول محور AA' لولا شده است.
- نیروی مغناطیسی باعث ایجا گشتاور مغناطیسی می‌شود.

- گشتاور عامل گردش است.

هزب خارجی
 $T = F \times r$
 $|T| = Fr \sin \alpha$

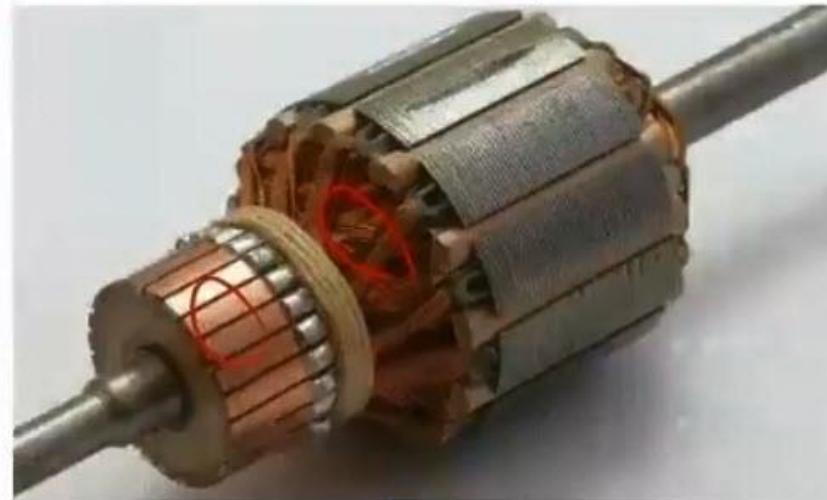
موتورهای جریان مستقیم

- انرژی الکتریکی را به انرژی مکانیکی تبدیل می‌کنند.



موتورهای جریان مستقیم

- برای تولید گشتاور ثابت تعداد دورها در هر حلقه و تعداد حلقه‌ها افزایش داده می‌شود.
- جهت گردش موتور با تعویض پلاریته منبع ولتاژ اعمالی به موتور، امکان‌پذیر است.



ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم



• استاتور — بخش ساکن

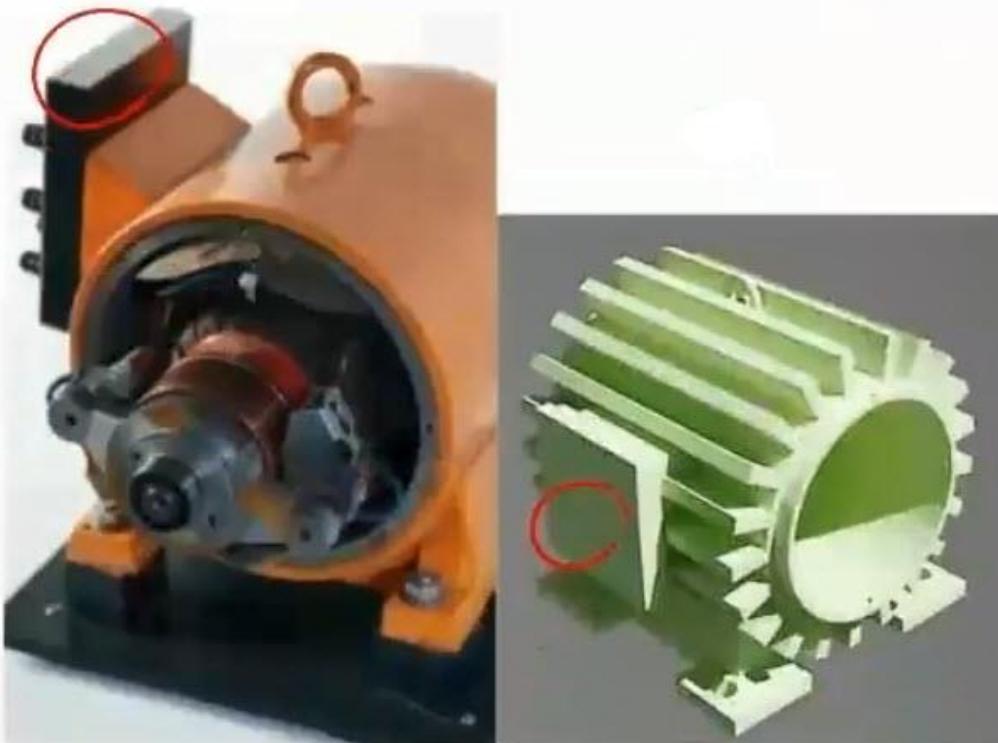
• روتور — بخش گردان

ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم - استاتور



- بدن
- قطب‌های مغناطیسی
- سیم پیچی میدان
- جاروبک و نگهدار آن

ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم - استاتور



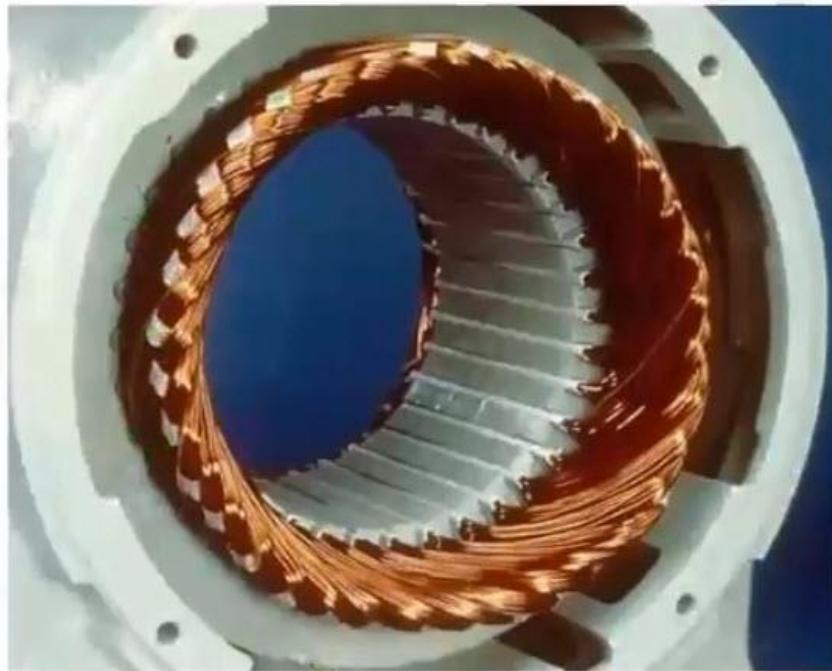
- بدنه
- قطب‌های مغناطیسی
- سیم پیچی میدان
- جاروبک و نگه دار آن

ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم - استاتور



- بدن
- قطب‌های مغناطیسی
- سیم پیچی میدان
- جاروبک و نگه دار آن

ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم - استاتور



- بدنه
- قطب های مغناطیسی
- سیم پیچی میدان
- جاروبک و نگهدار آن

ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم - استاتور



- بدنه
- قطب‌های مغناطیسی
- سیم پیچی میدان
- جاروبک و نگهدار آن

ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم - روتور



- هسته روتور
- سیم پیچی روتور
- کموتاتور
- محور
- پروانه خنک کننده

ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم - روتور



- هسته روتور
- سیم پیچی روتور
- کموتاتور
- محور
- پروانه خنک کننده

ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم - روتور



- هسته روتور
- سیم پیچی روتور
- کموتاتور
- محور
- پروانه خنک کننده

ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم - روتور

- هسته روتور



- سیم پیچی روتور



- کموتاتور

- محور

- پروانه خنک کننده

ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم - روتور



- هسته روتور
- سیم پیچی روتور
- کموتاتور
- محور
- پروانه خنک کننده

ساختمان ماشین‌های جریان مستقیم - روتور



- هسته روتور
- سیم پیچی روتور
- کموتاتور
- محور
- پروانه خنک کننده